



HYBRID EINFACH ERKLÄRT

30 FAKTEN

zur innovativen Antriebstechnologie

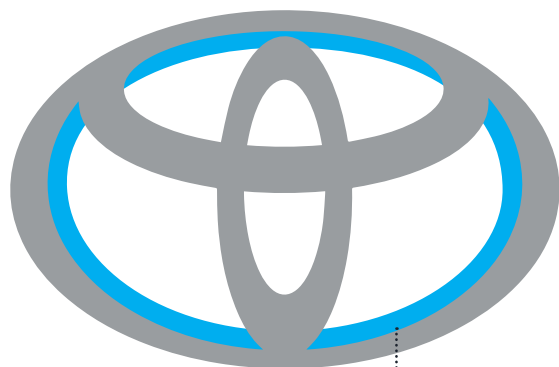
HYBRID  POWER
BY TOYOTA



DIE HYBRID-ÄRA HAT BEGONNEN

Vor mehr als 23 Jahren brachte Toyota mit dem Prius das erste in Grossserie gebaute Automobil mit Hybrid-Antrieb auf den Markt. Was damals von der Konkurrenz belächelt wurde, steht heute schon in der vierten Generation im Angebot. Der japanische Automobilhersteller setzt im Sinn des «Toyota Way» und seiner Optimierungsphilosophie «Kaizen» alles daran, die Technologie laufend zu optimieren und weiterzuentwickeln. So weist der Pionier Prius heute eine um über 40 Prozent höhere Effizienz aus als noch bei seiner Geburtsstunde.

Neben dem Pionier der ersten Stunde stehen heute weltweit rund 33 Hybrid-Modelle von Toyota und seiner Premiummarke Lexus im Angebot. Seit 1997 hat Toyota bereits mehr als 15 Millionen Fahrzeuge mit der innovativen Antriebstechnologie verkauft. Doch was macht diese umweltfreundliche Antriebstechnologie so einzigartig? Die folgenden 30 Fakten schaffen Klarheit.



HYBRID

1

ERKENNUNGS- MERKMAL

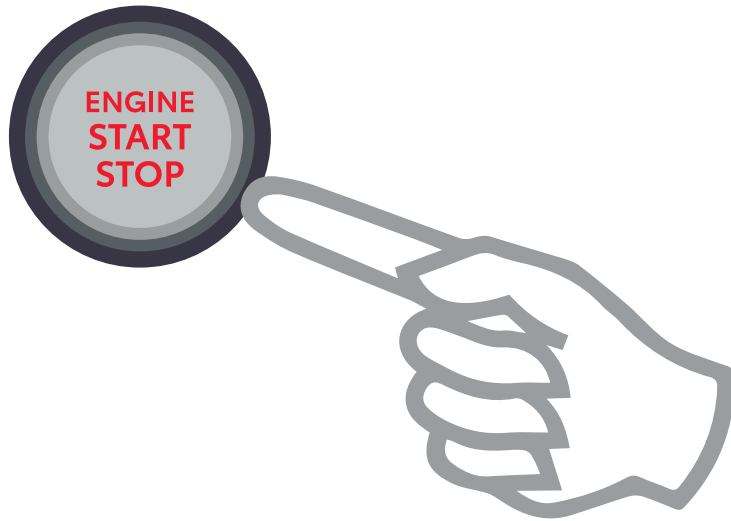
In der Schweiz sind rund 60'000 Hybrid-Fahrzeuge von Toyota und Lexus auf den Strassen unterwegs. Der Profi erkennt sie am blauen Emblem und am Hybrid-Schriftzug am Heck oder an den Flanken der Kotflügel. Achten Sie darauf – Sie werden überrascht sein, wie viele Toyota Hybrid-Fahrzeuge Sie entdecken.



2

EINFACHE HANDHABUNG

Ein Hybrid-Auto zu fahren ist nicht schwer. Ein Hybrid fährt sich nicht anders als ein Fahrzeug mit herkömmlichem Verbrennungsmotor. Genau genommen ist es sogar noch einfacher, denn mit den Hybrid-Modellen von Toyota fahren Sie immer mit Automatikgetriebe. Probieren Sie es aus, Sie werden begeistert sein.



3

STARTEN AUF KNOPFDRUCK

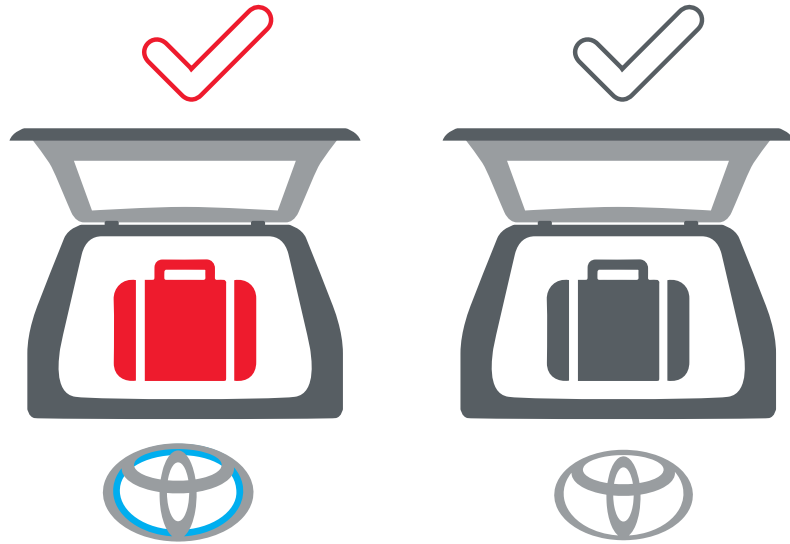
Einen Hybrid von Toyota starten Sie ganz einfach per Knopfdruck. Es genügt, wenn Sie den Fahrzeugschlüssel bei sich tragen. Die Suche danach in den Tiefen der Tasche ist vorbei.



4

GERÄUSCHLOSES VORWÄRTSKOMMEN

Auch Ihre Nachbarn freuen sich, wenn Sie sich für den Antrieb mit dem blauen Logo entscheiden. Mit einem Toyota Hybrid sind Sie bis zu 135 km/h (Prius Plug-in) rein elektrisch und so fast geräuschlos unterwegs.



5

VIEL STAURAUM

Mit einem Toyota Hybrid bleibt nichts und niemand zu Hause. Die Modelle mit dem blauen Logo bieten gleich viel Raum wie Autos mit Benzinmotor, sowohl für Passagiere als auch für das Gepäck im Kofferraum. Hybrid-Fahrzeuge der Mitbewerber können da übrigens selten mithalten.

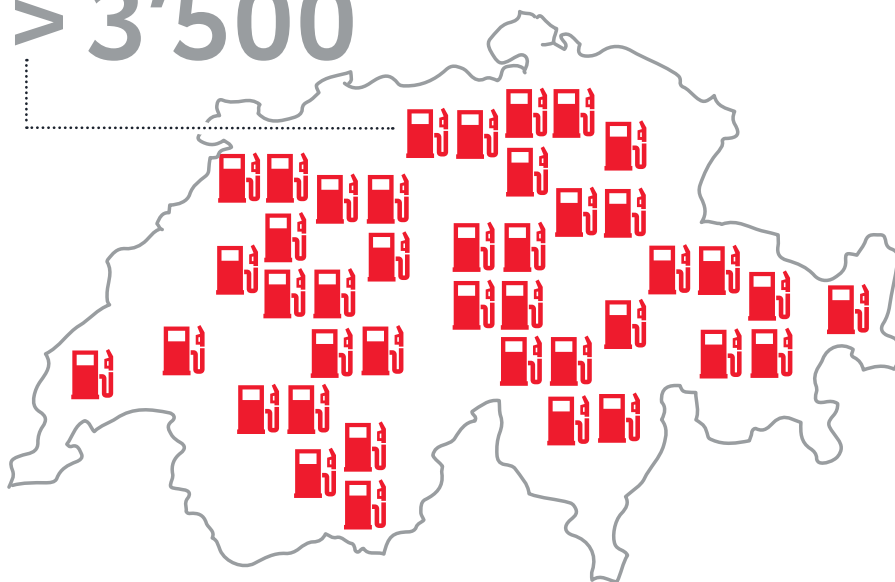


6

BRAUCHT KEINE STECKDOSE

Einen Toyota Hybrid müssen Sie nie an die Steckdose anschliessen, es entstehen keine Ladewartezeiten. Dennoch können Sie eine gewisse Strecke rein elektrisch fahren.

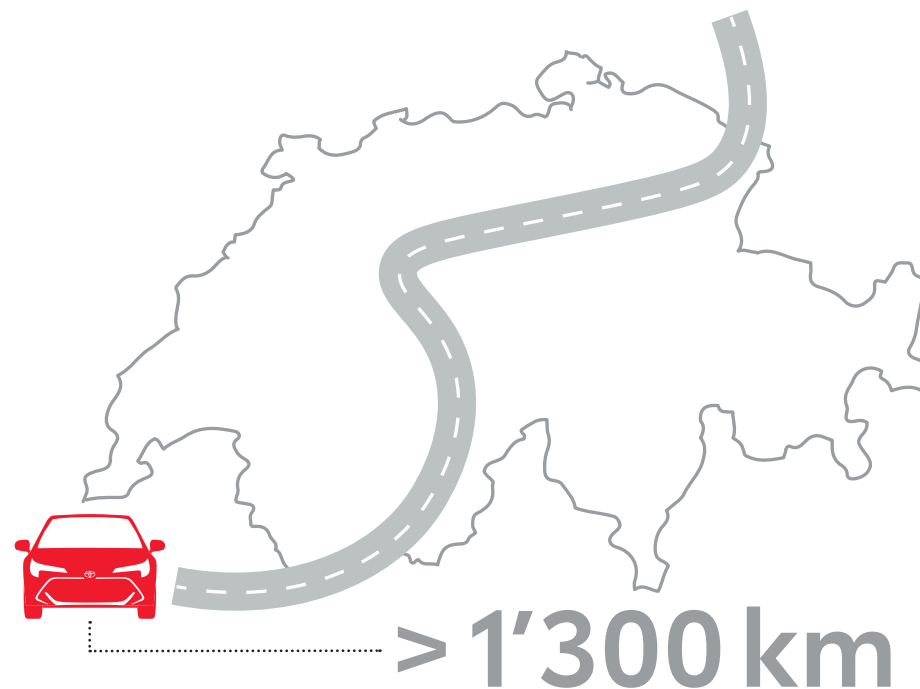
> 3'500



7

EINFACHE BETANKUNG

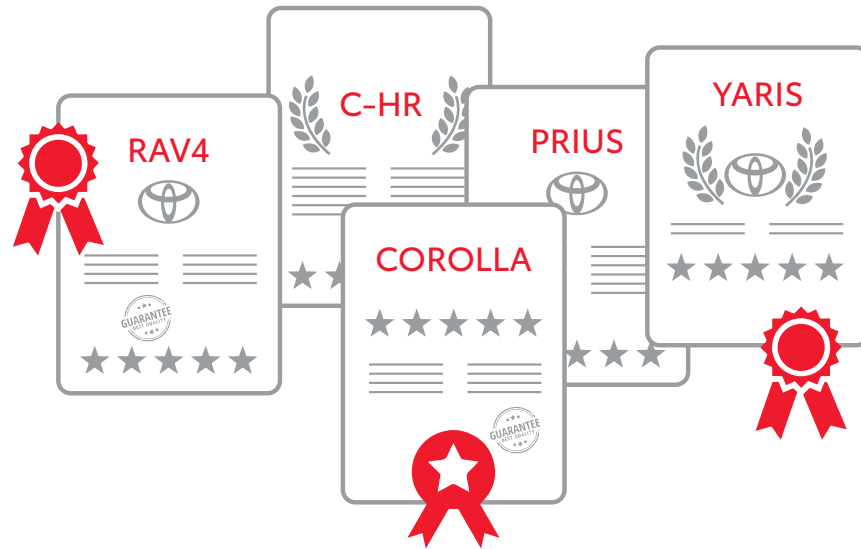
Tankmöglichkeiten finden Sie an jeder Ecke. Denn einen Toyota Hybrid betanken Sie ganz einfach mit Benzin, was lediglich 5 Minuten dauert. Mit dem einfachen Hybrid-System können Sie auf das bestehende Netz von schweizweit rund 15'000 Säulen zurückgreifen. Zum Vergleich: Ein Elektrofahrzeug können Sie an rund 3'500 öffentlichen Ladestationen in der Schweiz aufladen, jedoch an den wenigsten mit einem Schnellladesystem. Kommt noch hinzu, dass es je nach Marke unterschiedliche Stecker gibt. Und für Gas stehen gerade einmal 140 Tankstellen bereit.



8

KEINE EINGESCHRÄNKTE REICHWEITE

Egal wo Ihre Reise hinführt, mit einem Toyota Hybrid fahren Sie mit einer einzigen Tankfüllung quer durch die Schweiz und wieder zurück. Ob vom Skifahren im Engadin zur Weindegustation am Genfersee oder vom Wanderurlaub im Jura zum Zelten am Lago Maggiore: Die Reichweite von 800 bis 1'300 Kilometern macht es möglich.



9 HÖCHSTE SICHERHEIT

Mit einem Toyota Hybrid sind Sie stets sicher unterwegs. Alle 12 Modelle haben im Euro-NCAP-Crashtest mit der Maximalpunktzahl von 5 Sternen* brilliert. Dieses Topresultat verdanken die Modelle nicht zuletzt der Technologie für aktive Sicherheit Toyota Safety Sense. Dazu gehören je nach Modell unter anderem ein Spurhalteassistent, ein adaptiver Tempomat oder das Pre-Collision-System mit Fußgängererkennung.

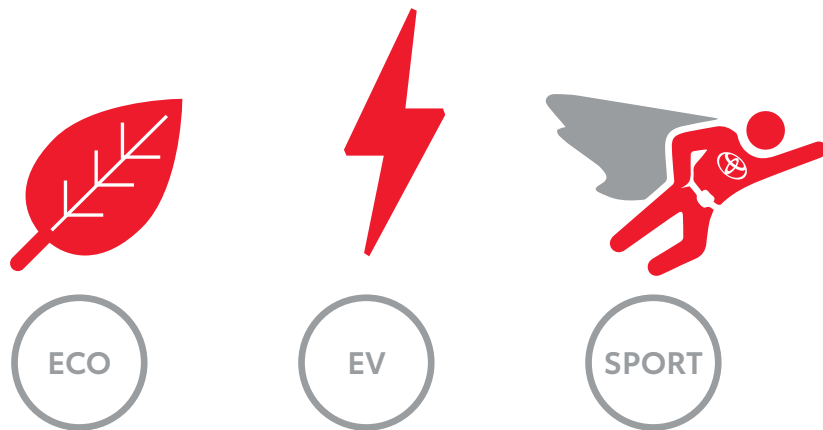
Mehr zum Testverfahren finden Sie unter www.euroncap.com.

*5-Stern-Sicherheit: gute Gesamtnoten für Aufprallschutz, umfassende Ausstattung mit praxisgerechter Unfallvermeidungstechnologie



10 DYNAMISCHE FAHRWEISE

Sind Sie eher ein dynamischer Lenker? Mit einem Toyota Hybrid ist das kein Problem. Dank dem Elektromotor lassen Sie Fahrzeuge mit herkömmlichem Verbrennungsmotor beim Beschleunigen weit hinter sich. Denn da, wo der Benzinmotor leistungsschwach ist – beim Losfahren und Beschleunigen –, entwickelt der Elektromotor seine höchste Antriebskraft. Kein Verbrennungsmotor beschleunigt so schnell aus dem Stand wie der Elektromotor.



11

FÜR JEDEN FAHRSTIL

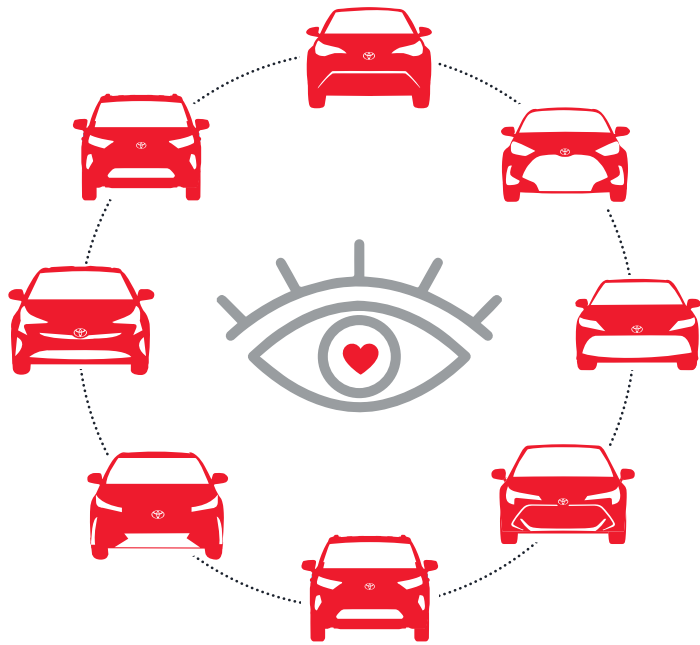
Egal welchen Fahrstil Sie pflegen: Ihr Toyota Hybrid ist darauf vorbereitet. Einfach per Knopfdruck zwischen EV-, Eco- oder Sport-Modus entscheiden. EV steht für Electric Vehicle und nutzt ausschliesslich den Elektromotor – gut zum lautlosen Manövrieren oder zum Parkieren. Der Modus Eco richtet den Antrieb umgehend auf höchstmögliche Effizienz aus. Schalten Sie auf Sport, greift das System auf die Kraft der zwei Herzen zurück und bietet maximale Agilität und maximalen Fahrspass. Sie können den Modus auch während der Fahrt jederzeit wechseln.



12

FÜR JEDEN BEDARF

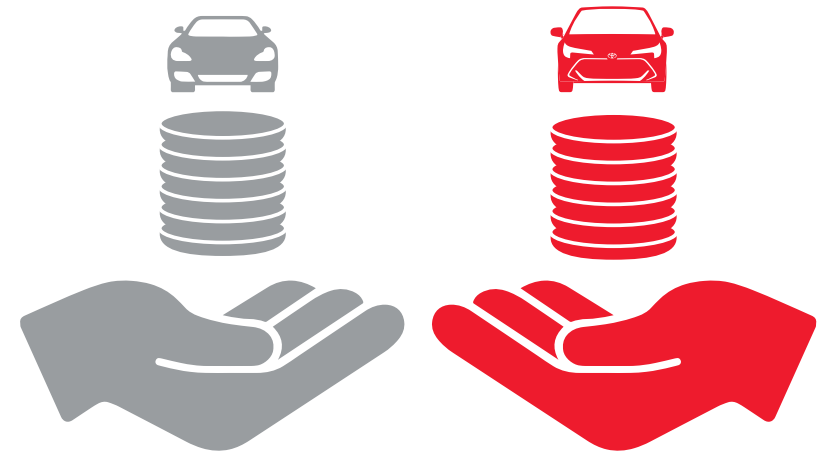
Unabhängig davon, wofür Sie Ihr Fahrzeug im Alltag einsetzen, Toyota hat für Sie die passende Hybrid-Lösung. Mit dem Stadtflitzer Yaris finden Sie auf jeder Shoppingtour eine Parklücke. Mit dem dynamischen Toyota C-HR sind Sie jederzeit stilvoller unterwegs. Brauchen Sie viel Platz? Der Corolla und der Corolla Touring Sports verwöhnen Sie und Ihre Begleiter mit viel Raum. Bergfreunde finden im RAV4 mit 4x4-Antrieb ihren passenden Begleiter und auch für Technikbegeisterte stehen mit dem Prius Plug-in Hybrid und dem RAV4 Plug-in Hybrid adäquate Fahrzeuge im Angebot. Und wer eine geräumige Reise-Limousine will, findet sie im Camry. Und das Beste: Dank der effizienten Antriebstechnologie sind Sie in allen Modellen umweltfreundlich unterwegs.



13

FÜR JEDEN GESCHMACK

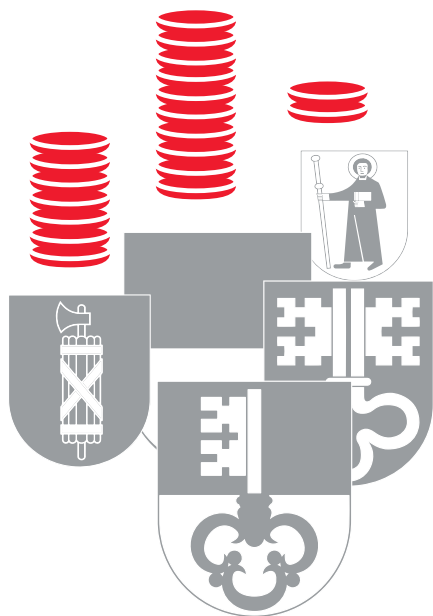
Mit 12 Modellen bietet Toyota Hybrid auch in Sachen Optik für jeden Geschmack etwas. Vom kompakten Yaris über den Hybrid-Pionier Prius, der sich besonders aerodynamisch präsentiert, bis zum Toyota C-HR, der mit seinen dynamischen Kurven die Blicke auf sich zieht.



14

ANSCHAFFUNGS- PREIS

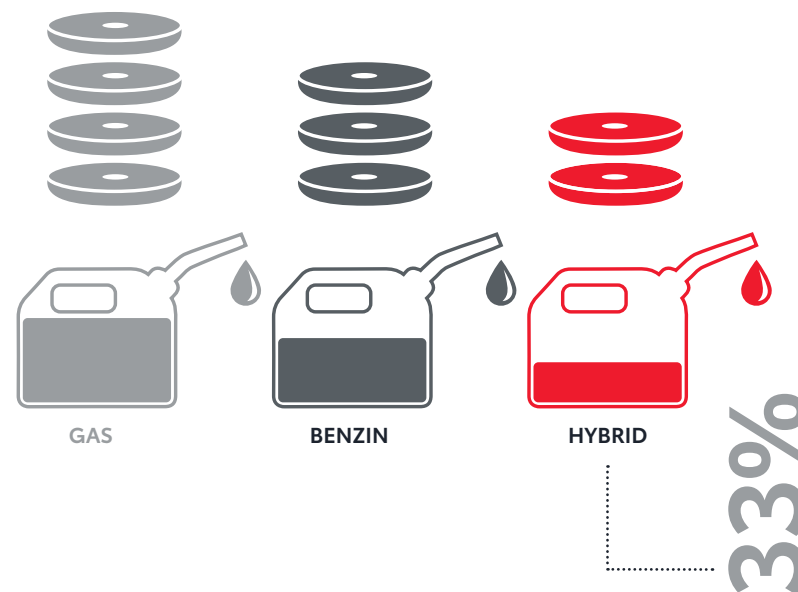
Ein Hybrid-Fahrzeug liegt im Anschaffungspreis nicht höher als eines mit einem Diesellaggregat und Automatikgetriebe. Dank der ausgesprochen hohen Effizienz und Umweltfreundlichkeit der Hybrid-Technologie profitiert nicht nur Ihr Portemonnaie, sondern auch die Umwelt ab dem ersten Kilometer.



15

KANTONALE STEUERVORTEILE

In vielen Kantonen der Schweiz erhalten Hybrid-Fahrer Steuervergünstigungen oder werden gar von der Motorfahrzeugsteuer befreit. Es gibt jedoch Unterschiede je nach Modell und Kanton. Informieren Sie sich bitte beim Strassenverkehrsamt Ihres Wohnkantons.



16

WENIGER VERSCHLEISS – TIEFERE SERVICEKOSTEN

Ein Antrieb mit zwei Motoren bedeutet keinen höheren Serviceaufwand – im Gegenteil: Beim Bremsen gewinnt der Toyota Hybrid Energie, die er anschliessend wieder für den elektrischen Fahrbetrieb einsetzt. Das hat den Vorteil, dass die Bremsen weniger beansprucht werden und im Vergleich mit anderen Antriebsarten einen geringeren Bremsverschleiss aufweisen. Zudem fehlen im Hybrid weitere Verschleisskomponenten wie Kupplungsbeläge und Antriebsriemen. So profitieren Sie als Hybrid-Fahrer letztlich von tieferen Servicekosten.



17

5 JAHRE HYBRID-GARANTIE

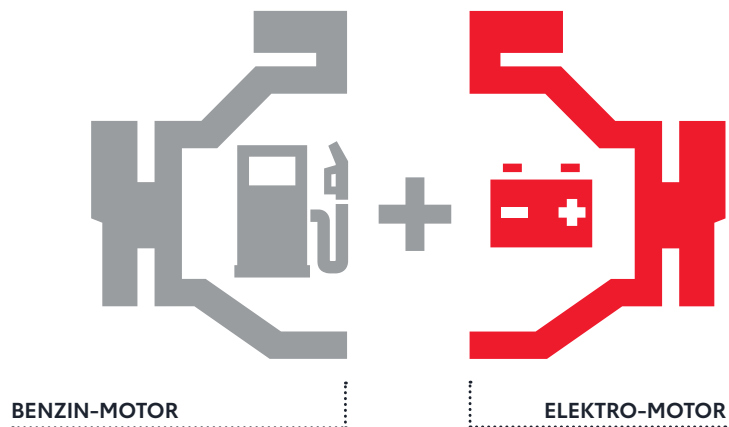
Mit einem Hybrid von Toyota stehen Sie auch nach dem Kauf auf der sicheren Seite. Neben der Vollgarantie von 3 Jahren für jeden Toyota profitieren Hybrid-Fahrer zusätzlich von einer 5-Jahres-Garantie auf bestimmten Hybrid-Komponenten. Mit einem jährlichen Hybrid-Service-Check lässt sich die Garantie der Hybrid-Batterie zudem bis auf 10 Jahre verlängern. Ein klares Zeichen von Toyota für die hohe Qualität und Zuverlässigkeit dieser einzigartigen Technologie.



18

6 JAHRE GRATIS-SERVICE

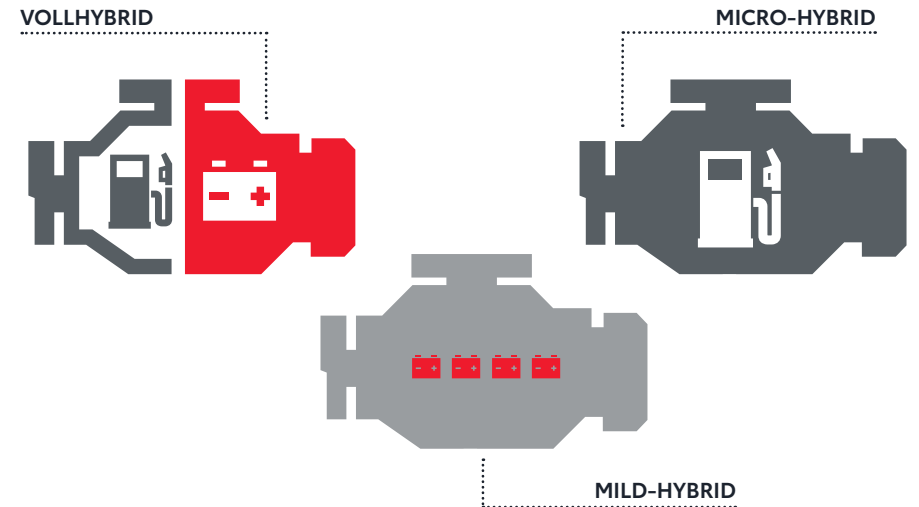
Als Hybrid-Fahrer profitieren Sie nicht nur von weniger Verschleiss am Fahrzeug, Sie erhalten auch noch einen Gratis-Service während 60'000 Kilometern innert max. 6 Jahren.



19

ZUSAMMENSPIEL ZWEIER MOTOREN

Hybrid heisst nichts anderes als ein Zusammenspiel zweier Technologien. Das Vollhybrid-System von Toyota, wie es eigentlich genannt wird, besteht aus einem Elektro- und einem Benzinmotor. Die beiden Antriebe arbeiten je nach Betriebszustand autonom oder im Verbund. Der Elektroantrieb läuft mit einer Batterie, die durch die Bremsenergie immer wieder geladen wird. So brauchen Hybrid-Fahrzeuge von Toyota keine externe Stromversorgung, können aber dennoch rein elektrisch fahren.

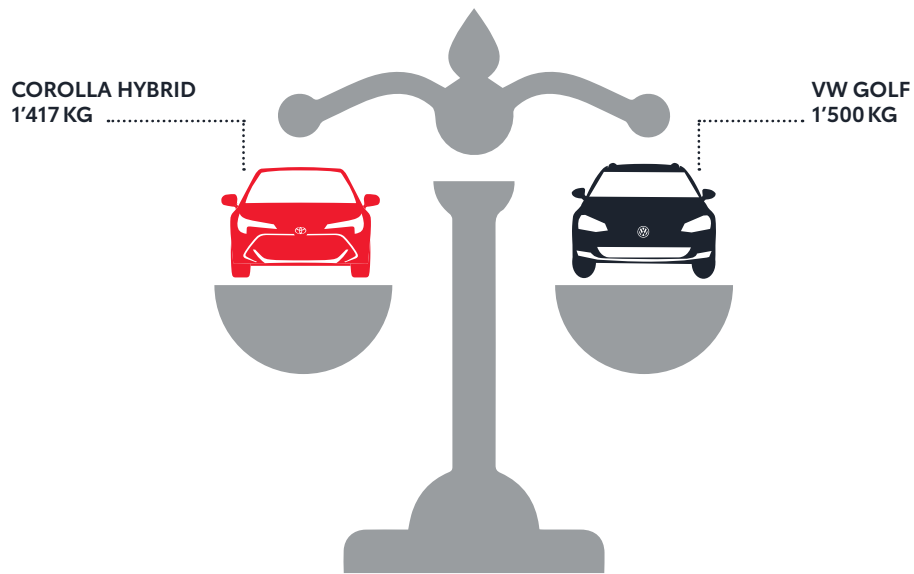


20

UNTERSCHIEDLICHE HYBRID-ARTEN

Sie finden heute viele Hersteller, die unterschiedliche Hybrid-Arten anbieten. Die gängigsten sind Vollhybrid, Mild-Hybrid und Micro-Hybrid. Doch Hybrid ist nicht gleich Hybrid. Die Unterschiede liegen hauptsächlich beim elektrischen Fahrmodus. Im Vollhybrid von Toyota fahren Sie bis zu 80 Prozent rein elektrisch.

Der Micro-Hybrid ist eigentlich gar kein richtiger Hybrid, diese Fahrzeuge verfügen lediglich über eine Start-Stopp-Funktion. Beim Mild-Hybrid unterstützt der Elektromotor den Verbrennungsmotor. Sowohl der Micro- als auch der Mild-Hybrid können nicht rein elektrisch fahren.



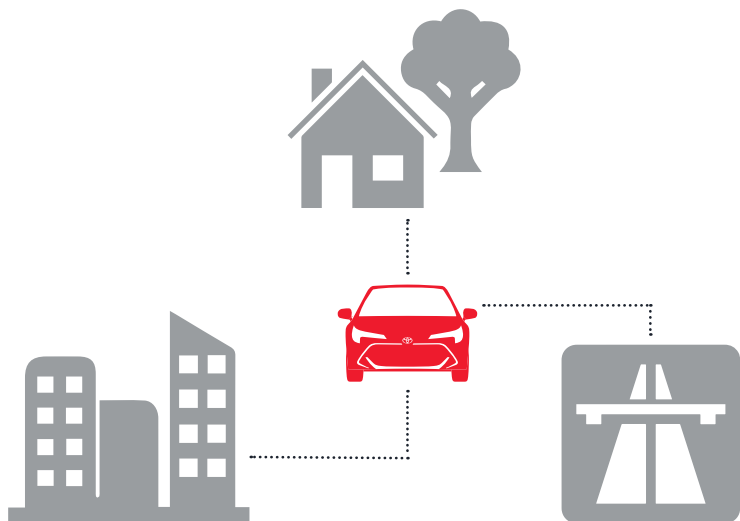
21 GEWICHT

Ein Hybrid-Fahrzeug ist nicht schwerer als eines mit herkömmlichem Verbrennungsmotor. Der Toyota Corolla Hybrid zum Beispiel wiegt mit 1'417 Kilogramm weniger als gleichwertige Konkurrenten mit Automatikgetriebe. Was der Corolla durch das Hybrid-System zusätzlich an Gewicht mitführt, speckt er gleich wieder ab, weil er im Gegensatz zu einem Fahrzeug mit herkömmlichem Verbrennungsmotor beispielsweise keine konventionelle Getriebeautomatik, keinen Anlasser und keinen Alternator an Bord hat.



22 HOCHWERTIGE QUALITÄT

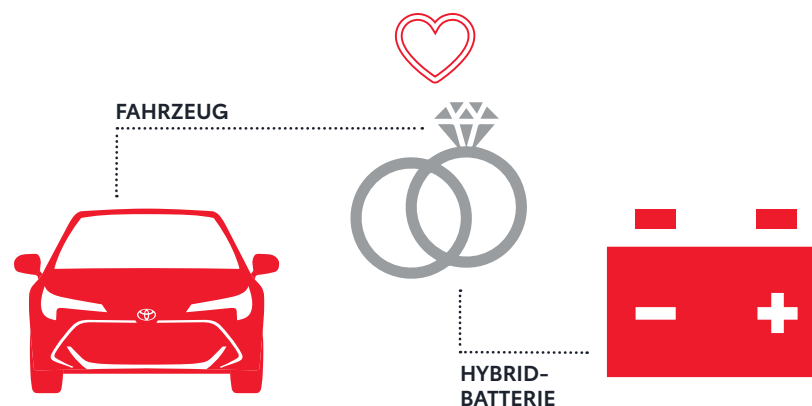
Hybride von Toyota stehen für Qualität und Langlebigkeit. Das zeigt die Tatsache, dass rund 85 Prozent aller in den letzten 20 Jahren verkauften Hybrid-Fahrzeuge heute noch auf Schweizer Strassen unterwegs sind. Die exzellente Qualität bringt zudem den Vorteil, dass Hybrid-Kunden von einem überdurchschnittlich hohen Wiederverkaufswert profitieren. Nur wollen die meisten Hybrid-Fahrer ihren Toyota gar nicht mehr verkaufen ...



23

AUF HÖCHSTE EFFIZIENZ AUSGERICHTET

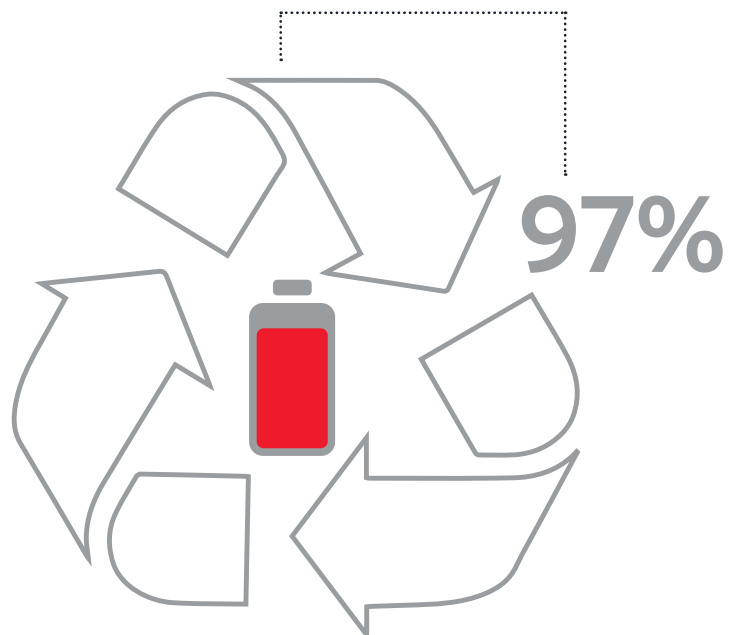
Betrachtet man die Strassen- und Streckenverhältnisse, auf denen ein Schweizer Automobilist im Schnitt jährlich unterwegs ist, ist Hybrid die effizienteste Antriebstechnologie. Das System setzt je nach Bedingungen den wirkungsvollsten Antrieb ein. So sind Sie dank dem Elektroantrieb im städtischen Stop-and-go-Verkehr ohne Emissionen und mit kleinem Verbrauch unterwegs. Auf Überlandfahrten spielen die Antriebe zusammen, während auf Autobahnfahrten vor allem der Benziner arbeitet. Dank dem stufenlosen Automaten (CVT) fahren Sie immer im Bereich des optimalen Drehmoments. Übrigens: Der Verbrennungsmotor schaltet sich nur ein, wenn er auch gebraucht wird.



24

LANGLEBIGE BATTERIE

Die Lebensdauer einer Hybrid-Batterie ist auf die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs ausgelegt.



25

RECYCLING

Mit einem Toyota Hybrid sind Sie auch am Ende des Fahrzeuglebenszyklus umweltfreundlich unterwegs: Hybrid-Fahrzeuge sind mitsamt der Batterie zu 97 Prozent recyklierbar. Der Rest wird umweltgerecht entsorgt, es entsteht kein Sondermüll.

120 MIO.
TONNEN



26

WELTWEITE CO₂-EINSPARUNG

Mit dem Verkauf von Hybrid-Modellen hat Toyota seit der Einführung des Prius I weltweit mehr als 120 Millionen Tonnen* CO₂ eingespart und so einen wichtigen Beitrag an die Umwelt geleistet. Als Hybrid-Fahrer sind Sie Teil dieser eindrucksvollen Bilanz.

*Anzahl registrierte Fahrzeuge × zurückgelegte Distanz × Kraftstoffverbrauch (Verbrauch je Land)
× CO₂-Umrechnungsfaktor

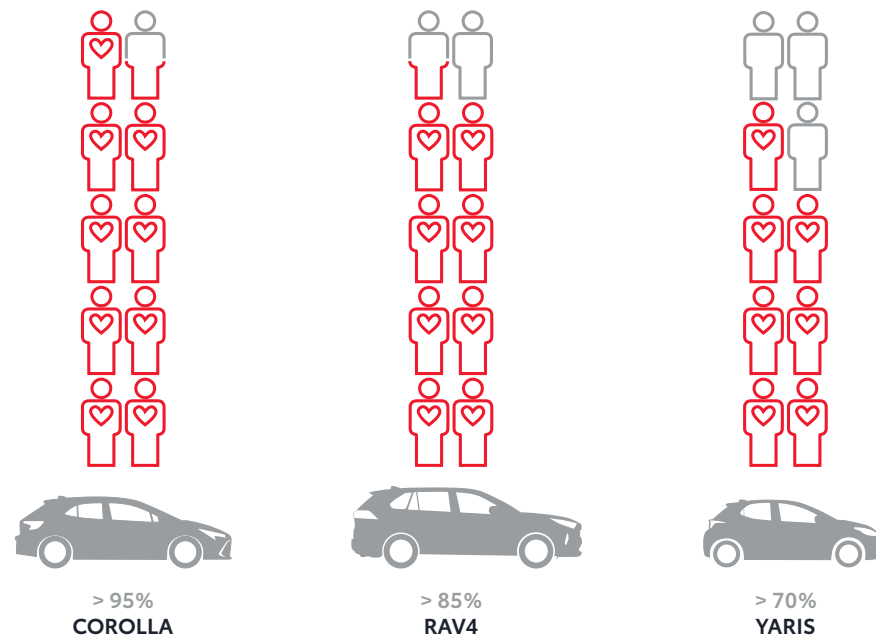
27

BREITES ANGEBOT

Toyota und Lexus haben mit mehr als 30 Modellen das weltweit grösste Hybrid-Angebot. Bereits in über 90 Ländern der Welt sind Hybrid-Fahrzeuge des japanischen Automobilherstellers auf den Strassen unterwegs. In der Schweiz sind es deren 12.



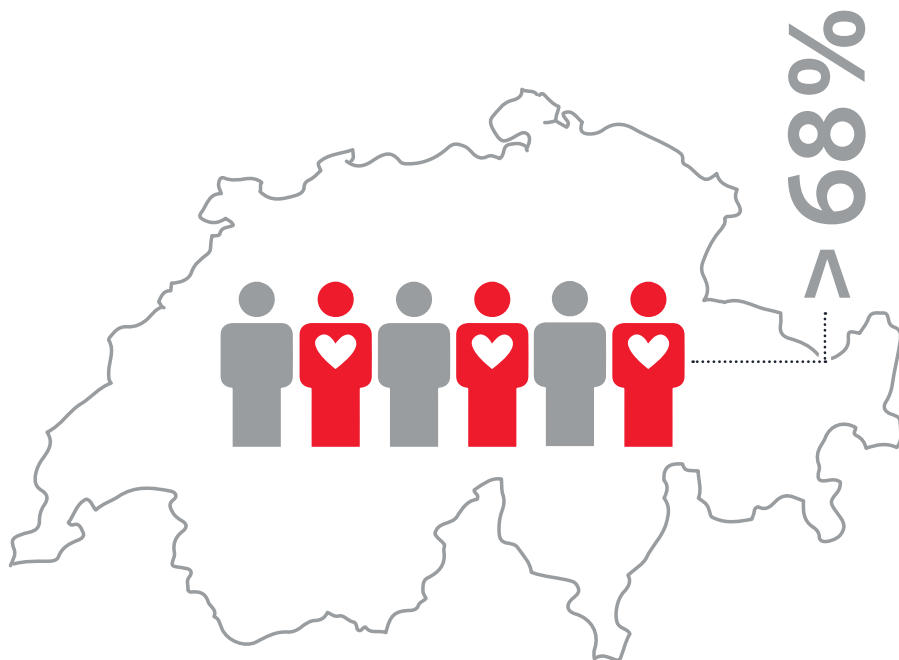
12 Modelle



28

DIREKTVERGLEICH: HYBRID HAT DIE NASE VORN

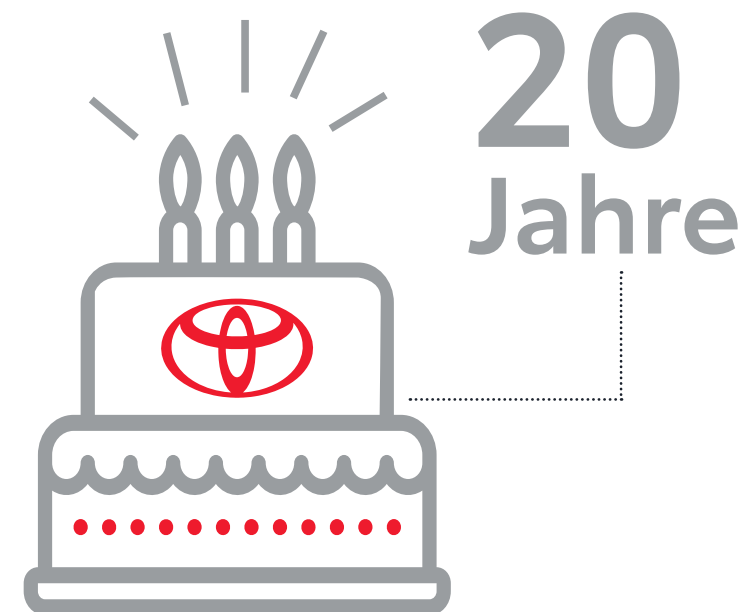
Bei Toyota Modellen, die als Hybrid und als Benziner im Angebot sind, entscheiden sich die Kunden öfter für die Hybrid-Variante. So wählen beim SUV-Pionier RAV4 sowie beim Corolla über 85 Prozent aller Kunden den Hybrid.



29

ÜBER $\frac{2}{3}$ ALLER TOYOTA KUNDEN FAHREN HYBRID

Mehr als jeder dritte Toyota Kunde entscheidet sich heute für ein Fahrzeug mit Hybrid-Antrieb. Der Anteil verkaufter Hybrid-Fahrzeuge in der Schweiz liegt bei rund 68 Prozent gegenüber Toyota Modellen mit einem herkömmlichen Verbrennungsmotor.



30

20 JAHRE ERFAHRUNG

Mit dem Prius I hat Toyota vor über 20 Jahren das erste Fahrzeug mit Hybrid-Antrieb in Grossserie auf den Markt gebracht. Seit je setzt der Hersteller alles daran, Fahreigenschaften und Effizienz dieser einzigartigen Technologie weiterzuentwickeln. Heute sind weltweit bereits mehr als 30 Hybrid-Modelle (inkl. Lexus) im Angebot. Mit Toyota entscheiden Sie sich also für die echte Hybrid-Technologie.

DAS TOYOTA HYBRID-MODELLANGEBOT

Möchten Sie mehr über Ihr Lieblingsmodell erfahren?

Unter **toyota.ch** finden Sie weiterführende Informationen zu Hybriden, attraktive Angebote sowie den Toyota Partner in Ihrer Nähe.



YARIS HYBRID

1,5 VVT-i Hybrid Synergy Drive®, 85 kW (116 PS), 5-Türer, e-Multidrive-Getriebe
(3,8l/100km, 87g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Active)



COROLLA HYBRID

1,8 HSD, 90 kW (122 PS), 5-Türer, e-CVT-Getriebe
(4,5l/100km, 101g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Active)
2,0 HSD, 135 kW (184 PS), 5-Türer, e-CVT-Getriebe
(5,2l/100km, 117g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Trend)



COROLLA TOURING SPORTS HYBRID

1,8 HSD, 90 kW (122 PS), 5-Türer, e-CVT-Getriebe
(4,5l/100km, 101g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Active)
2,0 HSD, 135 kW (184 PS), 5-Türer, e-CVT-Getriebe
(5,2l/100km, 118g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Trend)



C-HR HYBRID

1,8 VVT-i Hybrid Synergy Drive®, 90 kW (122 PS), 5-Türer, e-Multidrive-Getriebe
(4,8l/100km, 109g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Comfort)
2,0 VVT-i Hybrid Synergy Drive®, 135 kW (184 PS), 5-Türer, e-Multidrive-Getriebe
(5,3l/100km, 119g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Trend)



PRIUS HYBRID AWD-I

1,8 VVT-i Hybrid Synergy Drive®, 90 kW (122 PS), 5-Türer, e-Multidrive-Getriebe
(4,4l/100km, 99g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Comfort)



PRIUS PLUG-IN HYBRID

1,8 VVT-i Hybrid Synergy Drive®, 90 kW (122 PS), 5-Türer, e-CVT-Getriebe
(1,3l/100km, 29g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Premium)



RAV4 HYBRID

2,5 HSD 2WD, 160 kW (218 PS), 5-Türer, e-Multidrive-Getriebe
(5,6l/100km, 126g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Active)
2,5 HSD 4WD, 163 kW (222 PS), 5-Türer, e-Multidrive-Getriebe
(5,6l/100km, 128g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Comfort)



RAV4 PLUG-IN HYBRID

2,5 HSD 4WD, 225 kW (306 PS), 5-Türer, e-Multidrive-Getriebe
(1,0l/100km, 22g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Trend)



CAMRY HYBRID

2,5 HSD, 160 kW (218 PS), e-Multidrive-Getriebe
(5,3l/100km, 119g/km, Energieeffizienzklasse A, Ausstattung Comfort)



HIGHLANDER HYBRID (ab Januar 2021)

2,5 HSD AWD-i, 180 kW (244 PS), 5-Türer, e-Multidrive-Getriebe
(6,6l/100km, 146g/km)
(provisorische Daten vor Homologation, Energieeffizienzklasse noch unbekannt, Stand 8.2020)

Zielwert Ø CO₂-Emission aller in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeugmodelle: 115g/km. Treibstoffverbrauch und CO₂-Emissionen wurden nach dem WLTP-Zyklus ermittelt.



Toyota ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich darum das Recht vor, die technischen Spezifikationen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. • Die in der Broschüre abgebildeten Karosseriefarben können leicht von den tatsächlichen Fahrzeugfarben abweichen. • Druckfehler vorbehalten. • Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen zeigen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. • © 2020 Toyota AG, 5745 Safenwil. • Text- und Bildreproduktion, in welcher Form auch immer, ist ausschliesslich nach vorheriger schriftlicher Genehmigung von Toyota AG, 5745 Safenwil, erlaubt.

67 TVHCA-L2008-D